



## → IN GESPREK MET ...

**BERENICE VAN GESSEL (34)** is medeoprichter van en investeerder in Baqme, een deelplatform voor elektrische bakfietsen in Rotterdam. Baqme probeert mensen te bewegen om in plaats van een auto een bakfiets te pakken voor een stadsrit.

# 1.

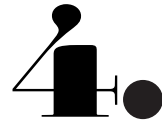
**Voor wie is de bakfiets handig?** 'Een derde van alle autoritten is korter dan vijf kilometer. Die ritten kunnen ook met een duurzaam alternatief als een bakfiets worden gemaakt. We zien dat mensen onze bakfietsen gebruiken voor een rit naar het tuincentrum of Ikea.'

# 2.

**In sommige steden staan of komen al elektrische bakfietsen van Cargoroo. Is er wel een markt voor nog een deelfietsproject?** 'Er is zeker ruimte voor meerdere spelers. Want hoe meer aanbieders van bakfietsen, hoe meer fietsen er beschikbaar zijn. En hoe groter de kans dat een klant die behoefte heeft aan een deelfiets er ook een in de buurt heeft.'



**De bakfietsen worden vooral gebruikt voor een rit naar het tuincentrum of Ikea.**



**Baqme wil uitbreiden in Europa. Hoe laat u andere Europeanen warmlopen voor bakfietsen?** 'Door te laten zien waarvoor ze zijn te gebruiken, waarbij het een duurzaam en goedkoop alternatief is voor stadsritten. In Stockholm is de bakfiets al onderdeel van het stadsbeeld.'

# 3.

**Hoe voorkomt u dat deelbakfietsen stoepen blokkeren en uiteindelijk weggehaald worden?** 'Een bakfiets is zwaarder dan een gewone fiets. Gebruikers gaan daar anders mee om. En ze moeten, voordat ze via de app een rit afsluiten, een foto maken van de fiets. Dat is een psychologische trigger om die netjes neer te zetten. Bovendien kunnen we daarmee nagaan wie een fiets verkeerd parkeert.'

# 5.

**Waar fietst u zelf graag?** 'Ik gebruik de bakfiets vooral praktisch. Voor ontspanning: de route van Amsterdam-Noord naar Monnickendam. Dat is echt een heel mooi stukje.'

— Daan Vermeer

