

## Persbericht

# Nederlandse start-up BAQME introduceert elektrische deelbakfietsen in Rotterdam

*Elektrische deelbakfietsen maken korte autoritten in de stad overbodig*

Rotterdam, 16 februari 2021 - Vanaf vandaag rijden er elektrische deelbakfietsen door Rotterdam. De Nederlandse start-up BAQME introduceert een app voor elektrische deelbakfietsen. Via deze app boek je binnen enkele minuten een elektrische bakfiets in de buurt. BAQME biedt een duurzaam alternatief voor korte autoritten in de stad en breidt het deelconcept later dit jaar uit naar andere Nederlandse en Europese steden.

Er worden dagelijks binnen steden nog veel ritten onnodig met de auto afgelegd. Zo is meer dan de helft van alle autoritten korter dan 7,5 kilometer. Deze ritten zijn vaak frustrerend vanwege files en het moeilijk kunnen vinden van een dure parkeerplek. Elektrische bakfietsen zijn een sneller, goedkoper en duurzamer alternatief voor autoritten binnen de stad. Zo is de bakfiets niet alleen geschikt voor het vervoer van kinderen, maar ook handig voor grote boodschappen, pakketten naar het postpunt brengen of aankopen bij een tuincentrum of bouwmarkt. Omdat de bakfietsen van BAQME worden gedeeld is er geen hoge investering nodig voor de aankoop. Daarbij wordt het onderhoud van de e-bike door BAQME verzorgd en worden de fietsen opgeladen.

Berenice van Gessel, COO en co-founder van BAQME: *“Steden zijn momenteel nog teveel ingericht voor auto’s in plaats van mensen. Auto’s staan 95% van de tijd stil en nemen een disproportioneel groot deel van de openbare ruimte in. We hopen inwoners van Rotterdam een aantrekkelijke nieuwe vervoersoplossing te bieden en een alternatief voor de (tweede) auto die vaak wordt gebruikt voor korte ritten door de stad.”*

### Hoe werkt het?

Je downloadt de BAQME app en zoekt vervolgens met de app naar de dichtstbijzijnde bakfiets. Daarna kun je rondrijden door de stad. **De maximale snelheid met behulp van trapondersteuning is 25 kilometer en met een volle accu kun je ongeveer 40 tot 50 kilometer fietsen. En ook zonder elektrische aandrijving kun je op pad, want alle fietsen van BAQME hebben minstens 7 versnellingen.** In de bak passen twee kinderen met een hond of twee boodschappentassen. En voor wie juist pakketten wil wegbrengen, spullen wil verhuizen of grote aankopen doet, brengt BAQME met een belasting van maximaal 80 kg ook

uitkomst. Je betaalt €0,15 per minuut met een minimum van €0,50 per rit. Het pauzeren van een rit kost €0,05 per minuut.

Wie de kinderen heeft weggebracht of een boodschap heeft gedaan, parkeert de elektrische bakfiets en eindigt de rit via de app zodat een andere gebruiker er weer mee op pad kan. In tegenstelling tot andere deelaanbieders van bakfietsen hebben de fietsen van BAQME géén vaste parkeerplaats, maar zogenoemde parkeerzones. Aan het einde van een rit wordt er om een parkeercheck gevraagd. De gebruiker maakt een foto van de geparkeerde fiets via de app en kan dan afsluiten.

BAQME is in augustus 2020 opgericht door Souren Arakelian en Sven Velthuis. Berenice van Gessel heeft zich recent aangesloten als een van de mede-oprichters en als investeerder. Tot voor kort was van Gessel werkzaam bij Uber waar ze onder andere verantwoordelijk was voor de JUMP operaties in EMEA en daarvoor onder meer operationeel verantwoordelijk voor Uber in de Benelux. BAQME begint in Rotterdam met 40 e-bakfietsen, wat er snel meer zullen worden. Op termijn wil BAQME uitbreiden in meer steden in Nederland en Europa om een alternatief te bieden voor korte autoritten.

Meer informatie over BAQME: <https://www.baqme.com/>.

---

**NOOT VOOR REDACTIE, NIET VOOR PUBLICATIE**

### **Informatie en contact**

Meer informatie en beeldmateriaal is beschikbaar via: <https://www.baqme.com/persberichten/>

Voor vragen of interviewverzoeken neem contact op met

Ovide Agency (PR-bureau)

Email: [baqme@ovide.agency](mailto:baqme@ovide.agency)